Ville de Cancale

CANCALE

ETUDE DE FAISABILITE ET DE PROGRAMMATION POUR L'AMENAGEMENT DU CENTRE-BOURG DE CANCALE

REUNION PUBLIQUE

25 septembre 2025



Petites villes de demain

BANQUE des TERRITOIRES

Caisse des Dépôts Groupe

DEROULE DE LA SOIREE EN 2 TEMPS

1. Présentation de l'étude (45 min.) par Stéphane Chevrier & Éric Chabot.

2. Débat avec le public (45 min.).

PAYSAGISTE-URBANISTE	BE VOIRIES & RESEAUX	CONCERTATION	BE CIRCULATION & STATIONNEMENT
iun vers URBANISME & PAYSAGE	OKARÉ INGÉNIERIE	MANA	CDVIA

L'OBJET DE L'ETUDE

- Etude de faisabilité et de programmation pour l'aménagement du centre-bourg.
- Etablissement d'un **PLAN-GUIDE** qui doit être mis en œuvre sur un temps à définir et un phasage à valider.

L'OBJET DE L'ETUDE

- Etude de faisabilité et de programmation pour l'aménagement du centre-bourg.
- Etablissement d'un **PLAN-GUIDE** qui doit être mis en œuvre sur un temps à définir et un phasage à valider.

LES OBJECTIFS DE L'ETUDE

- Revoir la place du piéton et du cycliste,
- Réduire la vitesse des véhicules,
- Désimperméabiliser l'espace public et redonner sa place au végétal,
- Améliorer le cadre de vie et créer des espaces publics plus attrayants, naturels et conviviaux,
- Favoriser le bien-être des habitants,
- Réduire les flux automobiles dans le cœur de bourg en période estivale.

SOMMAIRE

- LA CONCERTATION.

- LE PROJET.

- LES ESTIMATIONS.

- LE PHASAGE.



LA CONCERTATION

ENTRETIENS - SEPTEMBRE 2024

- Amicale laïque,
- Amis des Bisquines et du vieux Cancale,
- Bibliothèque municipale,
- Cinéma,
- Amérance,
- Bureau d'information touristique,
- Cyclotouristes cancalais,
- Cancavélo,
- O cœur de Cancale (Association de commerçants),
- Bazar Parisien,
- Super U,
- Eglise - Conseil paroissial,
- Collège Saint-Joseph,
- Collège René Cassin,
- Ecole primaire Terre-Neuvas,
- Ecole maternelle Bel-Event,
- Association du site Hamon Vaujoyeux,
- Epices Roellinger,
- Carrefour City.

OBSERVATIONS SUR SITE

ENTRETIENS : Septembre / octobre 2024

Les commentaires dans un cartouche vert évoquent des points jugés positivement.
Les commentaires dans un cartouche rouge évoquent des points jugés négativement.
Les commentaires dans les cartouches bleus indiquent des suggestions d'amélioration.

Ces cartes ont été élaborées sur la base de 19 entretiens auprès des acteurs institutionnels et économiques du centre-bourg de Cancale (commerçants, établissements scolaires, équipements culturels, associations…).

1 RUE GENERAL DE GAULLE
- Proposition d'un circuit vélos avec marquage au sol : Général de Gaulle Bourg – retour par la rue de Saint-Malo et le Stade.

2 LA POSTE :
- Le parking de la poste est très apprécié.
- L'entrée de ville ressemble à une friche.
- Végétaliser le carrefour.

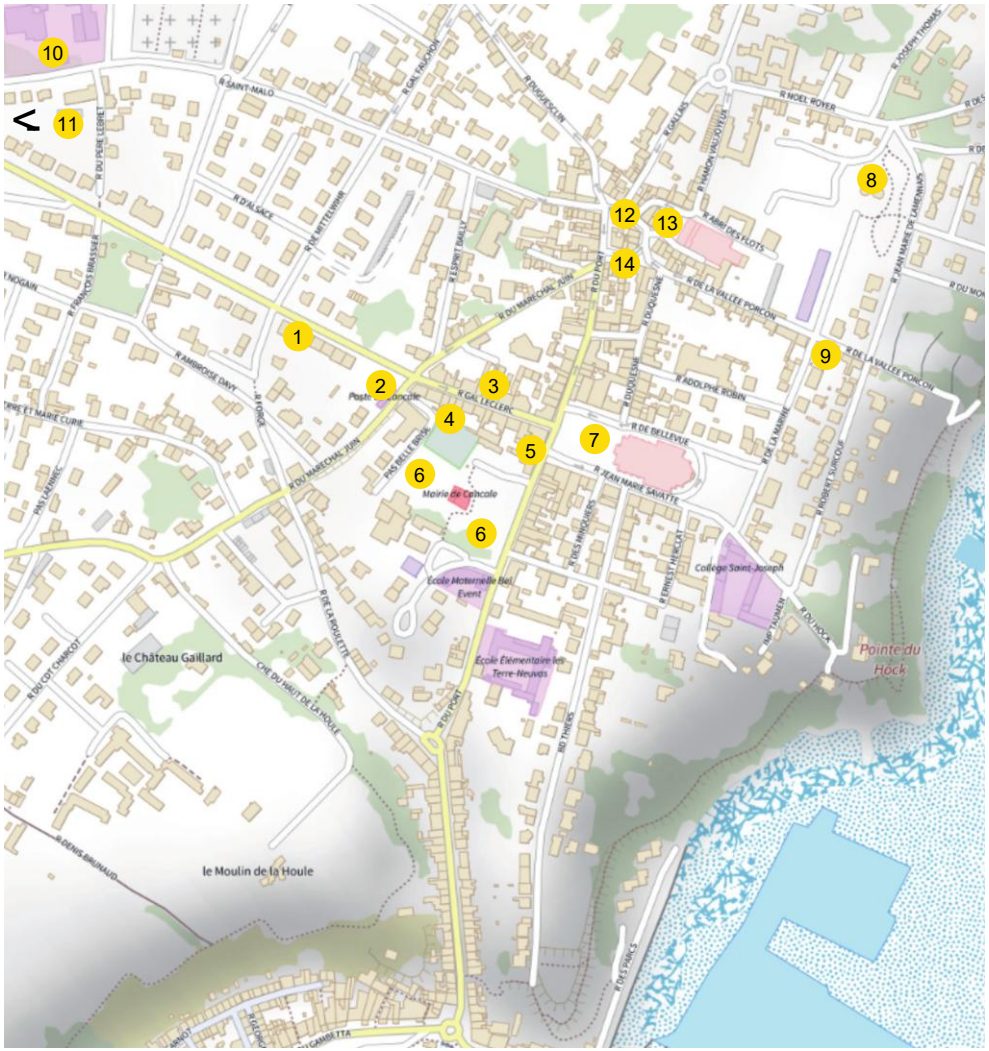
3 RUE GENERAL LECLERC :
- Façades & vitrines austères.
- L'hypothèse de piétonniser la rue est majoritairement rejetée.
- L'hypothèse de supprimer le stationnement pour élargir les trottoirs ou créer une piste cyclable ou une rue partagée est majoritairement acceptée.

4 SALLE OMNISPORT
- Équipement sous utilisé et pas aux normes pour la pratique du hand-ball.
- Parking vélo (devant la salle Omnisport) non sécurisé. Risque de vols.

5 OFFICE DU TOURISME
- Office du tourisme mal indiqué.

6 PARC DERRIERE / DEVANT LA MAIRIE
- Le parc derrière la mairie est très apprécié des parents d'élèves.
- Le parc devant la mairie est utilisé pour des événements culturels en été.

7 PLACE DE L'EGLISE
- Église assez largement ouverte.
- Fleurissement de la place.
- Commerces de qualité. Pas de concurrence avec Super U ou la Houle.
- La place n'est qu'un giratoire. Elle est peu accueillante.
- Les touristes prennent en photo les laveuses : ils se placent sur la route pour avoir du recul !
- Le stationnement des bus devant la boucherie ou la pharmacie bloque la circulation !
- Le stationnement en épi est problématique.
- Conflit d'usage vélos / voitures en stationnement.
- Places de stationnement derrière l'église insuffisantes.
- Les touristes se garent au centre-ville pour ensuite descendre à la Houle.
- Fleurir davantage la place : grands pots de fleurs / arbres
- Créer de vrais espaces de repos / contemplation / pique-nique notamment pour les touristes.
- Aménager le parvis de l'église et faciliter l'accès à l'église.



8 AMERANCE
- Problème de signalétique.
- Le marché est une chance, mais il est peut-être surdimensionné. Tension pour le stationnement.

9 RUE VALLEE PORCON
- La rue est très fréquentée par les touristes (piétons) : très mauvaise état.

10 COLLEGE PUBLIC
- Pas de pistes cyclables en direction du collège.

11 LES PETITES CROIX : (hors plan)
- Carrefour accidentogène. Besoin de désenclaver les petites croix.
- Touche de la Ravaridère est parfois emprunter en sens interdit.

12 RUE VAUJOUEUX
- Circulation difficile : proposition de piétonniser cette rue et la place Saint-Méen.

13 PLACE SAINT MEEN :
- Stationnement de cars inadapté.
- Pas de possibilité d'accès des bus des écoles maternelles au pied du cinéma.
- Présence de voitures ventouses.
- La place n'est pas en zone bleue (In cohérence : le stationnement Place du marché est en zone bleue).
- Place trop minérale.
- Mauvaise qualité de la chaussée.
- Manque de bancs / pots de fleurs / fleurissement.
- Mauvaise signalétique des équipements (cinéma, musée…).
- Stationnement sauvage le long du musée.
- Éclairage insuffisant.
- Besoin de mise en lumière du musée.
- Problème d'accessibilité PMR au cinéma.
- Problème d'écoulement des eaux pluviales devant le cinéma.
- Pas d'abri extérieur pour les clients du cinéma.
- Problème de stationnement devant la bibliothèque :
  — Pas d'espaces de stockage des poucettes devant la bibliothèque (la crèche ne vient plus à la bibliothèque) !
  — Problème d'accessibilité (stationnement) à la bibliothèque : EHPAD ne vient plus à la bibliothèque). Le bus de la bibliothèque départementale ne vient plus à la bibliothèque !

13 PLACE DE LA VICTOIRE
- Problème d'éclairage.

BALADE URBAINE - 05 OCTOBRE 2024



BALADE URBAINE : 5 octobre 2024

Les commentaires dans un cartouche vert évoquent des points jugés positivement.
Les commentaires dans un cartouche rouge évoquent des points jugés négativement.
Les commentaires dans les cartouches bleus indiquent des suggestions d'amélioration.

1 PLACE DE L'EGLISE

1. Place de l'église : un lieu incontournable. Lieu de transit (giratoire). Problématique des bus. Pas d'espace pour les enfants.
2. Rue Savatte : lors des sorties des classes, les parents se garent le long du trottoir (ligne jaune - côté collège).
3. Rue Surcouf : la piste cyclable remonte et les cyclistes font face aux voitures (rue Savatte).

1. Devant l'église : faire de la place de l'église un lieu de rassemblement : suppression des parkings devant l'église (sauf places PMR) : mais attention le climat et l'exposition aux vents ne permettront peut-être pas l'installation de terrasses.
2. Rue Savatte : Aménager différemment la rue et créer un sens unique avec des trottoirs plus larges.

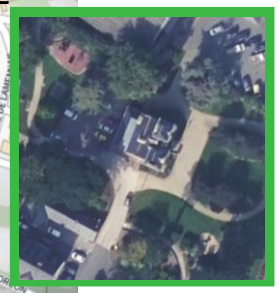
1. Boucherie à droite de l'église : Stationnement des bus en face de la boucherie (bruit - pollutions - odeurs)

1. Parking devant l'église : arceaux pour vélos sur le parking.
2. Arrêts minutes

- Devant l'église : créer un kiosque sur la pelouse devant l'église.
- Poste : Déporter le stationnement des bus de l'hyper-centre à proximité de la poste.
- Rue Cher frère Lucidas : Donner la possibilité aux bus de stationner pour libérer l'arrêt à proximité de la maison médicale. Réserver l'itinéraire Rue Savatte / Rue de la Marine / Rue Bellevue aux voitures.

Carrefour City
Créer des arrêtes minutes devant le magasin.





2 LE PARC (devant & derrière)

1. Devant la mairie : très bien mais cela manque un peu de mobilier (bancs et supports vélos).
2. Arrière de la mairie : le parc est très fréquenté, mais peu de jeux pour les enfants.

1. Parking de l'office du tourisme : supprimer une place de parking pour créer un parking vélo.
2. Parc derrière la mairie : faire un atelier de concertation avec les familles pour échanger quant aux besoins et attentes (jeux).
3. Parking derrière la mairie : supprimer quelques places pour agrandir l'aire de jeu (mais attention ce parking est utilisé par les agents de la mairie, les enseignants et les commerçants de la rue du port).



3 CARREFOUR RUE DU PORT / RUE DE LA ROULETTE

1. Rue du port (au niveau de l'école élementaire) : trottoirs de la rue très étroits.
2. Rue de la Roulette : absence de trottoirs.

1. Rue du port (au niveau de l'école élementaire) : mettre une partie de la rue en sens unique (sens montant).
2. Rue de la Roulette : mettre la rue en sens unique. Création d'un grand trottoir.
3. Parking en bas de la rue de la Roulette : Aménager ce parking réservé aux résidents.

ATELIER PARTICIPATIF - 27 MARS 2025



CONSENSUS

PLACE DE LA REPUBLIQUE

- Supprimer quelques places de stationnement,
- Réversibilité saisonnière (parking) ,
- Créer un salon urbain (lieu de pause),
- Végétaliser une partie de la place.

HAUT DE LA RUE DU PORT

- Piétonniser la rue (plots rétractables).

ATELIER PARTICIPATIF - 27 MARS 2025



CONSENSUS

ARRIERE DE L'EGLISE

- Maintenir le nombre de places de parking,
- Créer un arrêt de bus Place Cher Frère Lucidas,
- Mise en sens unique de la Rue de la Marine.

ATELIER PARTICIPATIF - 27 MARS 2025



PAS DE CONSENSUS

RUE BELLEVUE

- Piétonnisation d'une portion de rue.

ATELIER PARTICIPATIF - 27 MARS 2025



CONSENSUS

RUE DU GENERAL LECLERC

- Supprimer les places de stationnement pour élargir les trottoirs.

ATELIER PARTICIPATIF - 27 MARS 2025



CONSENSUS

PLACE SAINT-MEEN / DE LA VICTOIRE

- Etudier le réaménagement de ces places

ATELIER PARTICIPATIF - 27 MARS 2025

DE MANIÈRE TRANSVERSALE

- Globalement, le plan de circulation ne suscite pas d'opposition,
- Nécessité de travailler la signalétique statique & dynamique,
- Végétaliser (lorsque c'est possible),
- Installer du mobilier urbain.

ATELIER - L'ENFANT & L'ADO DANS LA VILLE 05 AVRIL & 15 MAI



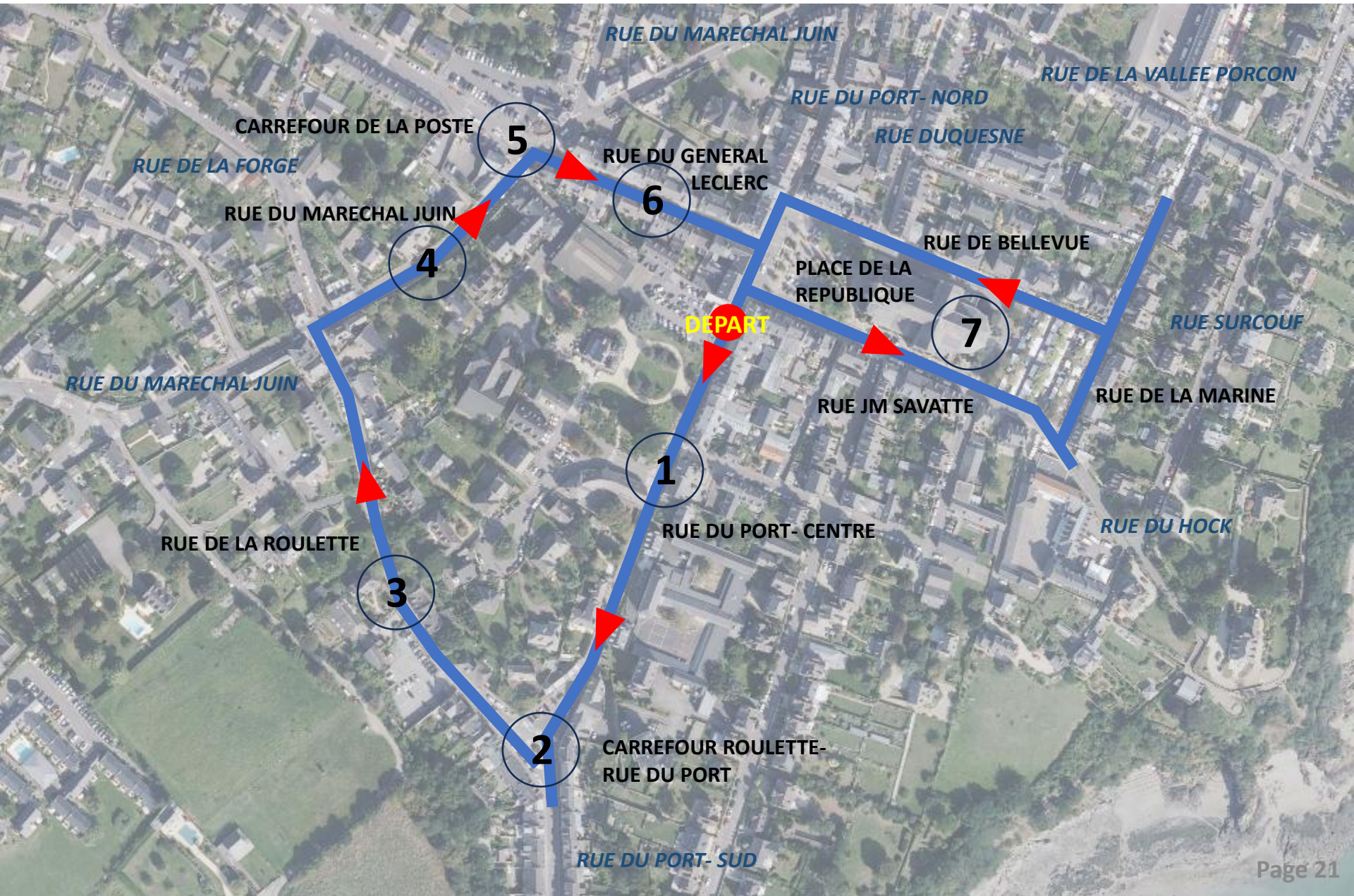
POINTS D'ATTENTION :

- Stationnement aux abords des écoles.
- Sécurité.
  - Chemins piétons pour se rendre aux équipements.
  - Mobilier urbain à hauteur d'enfants.

PROPOSITIONS :

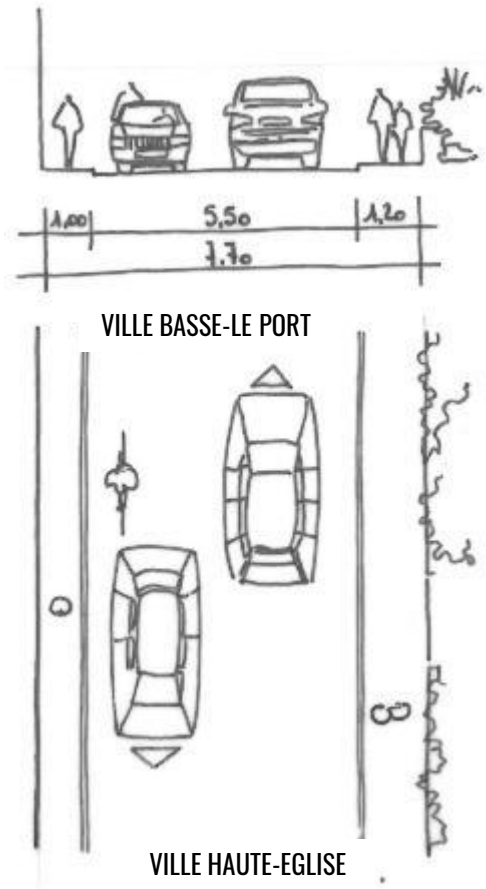
- Mutualisation du parking de la Poste pour le stationnement de l'école.
- Créer une « Rue des écoles ».
- Créer un « parcours enfants » (entre les groupes scolaires et les équipements sportifs et culturels).
- Installer - Renouveler - Hiérarchiser les jeux.

LE PROJET URBAIN

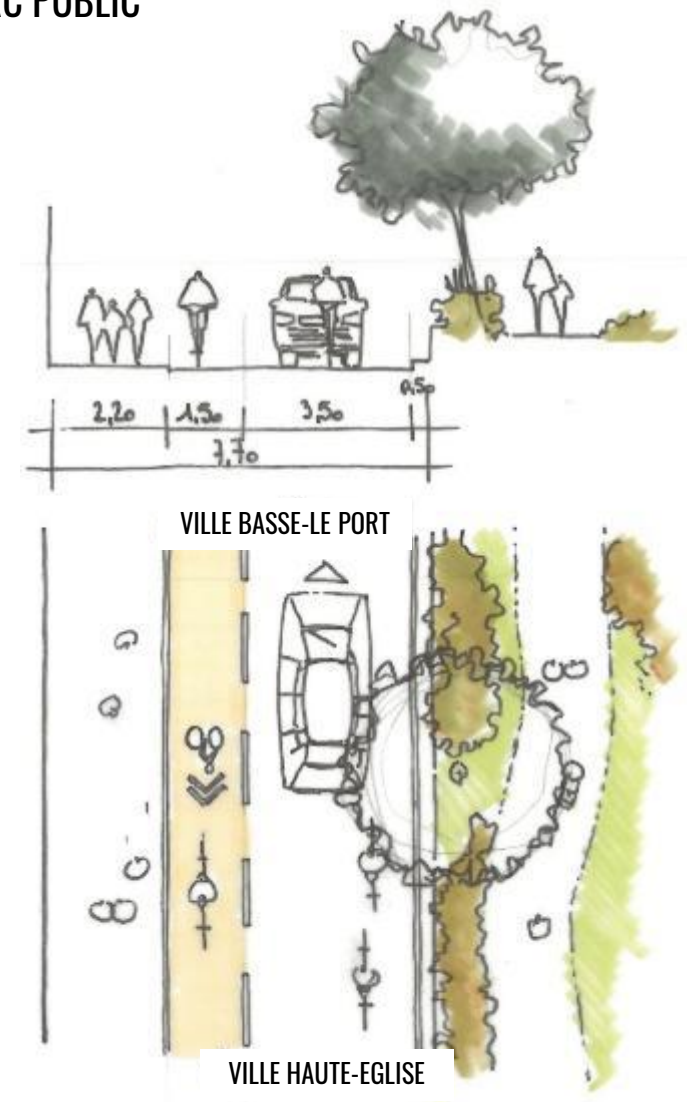

RUE DU MARECHAL JUIN
RUE DE LA VALLEE PORCON
RUE DU PORT- NORD
RUE DUQUESNE
CARREFOUR DE LA POSTE
5
RUE DU GENERAL LECLERC
6
RUE DE LA FORGE
RUE DU MARECHAL JUIN
4
RUE DE BELLEVUE
PLACE DE LA REPUBLIQUE
DEPART
7
RUE SURCOUF
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE JM SAVATTE
RUE DE LA MARINE
1
RUE DU PORT- CENTRE
RUE DU HOCK
RUE DE LA ROULETTE
3
2
CARREFOUR ROULETTE- RUE DU PORT
RUE DU PORT- SUD


RUE DU PORT CENTRE
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE DE LA VALLEE PORCON
RUE DU PORT- NORD
CARREFOUR DE LA POSTE
RUE DUQUESNE
RUE DE LA FORGE
RUE DU GENERAL LECLERC
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE DE BELLEVUE
PLACE DE LA REPUBLIQUE
RUE SURCOUF
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE JM SAVATTE
RUE DE LA MARINE
1
RUE DU PORT- CENTRE
RUE DE LA ROULETTE
RUE DU HOCK
CARREFOUR ROULETTE- RUE DU PORT
RUE DU PORT- SUD

RUE DU PORT CENTRE - SECTION PARC PUBLIC



Profil existant.



Profil projet.

CARACTERISTIQUES DU PROJET

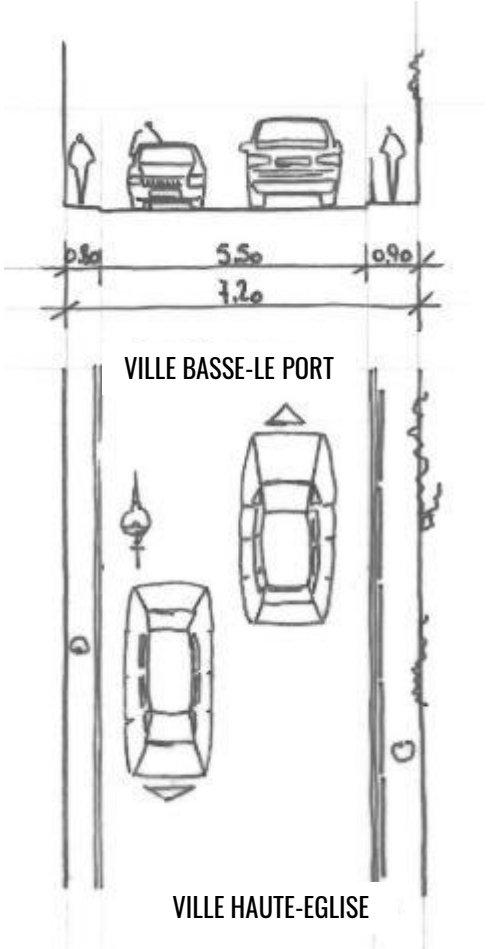
Largeur de profil de 7,70 m.

- Création d'un trottoir sécurisé confortable tout le long de la rue d'une largeur minimum de 2,00 mètres,
- Suppression du trottoir côté parc et mise en place d'une bordure chasse-roue côté voirie et création d'un cheminement dans le parc public avec raccordement depuis le stationnement existant (office du tourisme) jusqu'à la voie d'accès aux Services techniques-Police municipale,
- Matérialisation d'une piste cycle à contre-sens montant,
- Matérialisation et sécurisation des carrefours à chaque fois qu'il y aura possibilité de conflits,

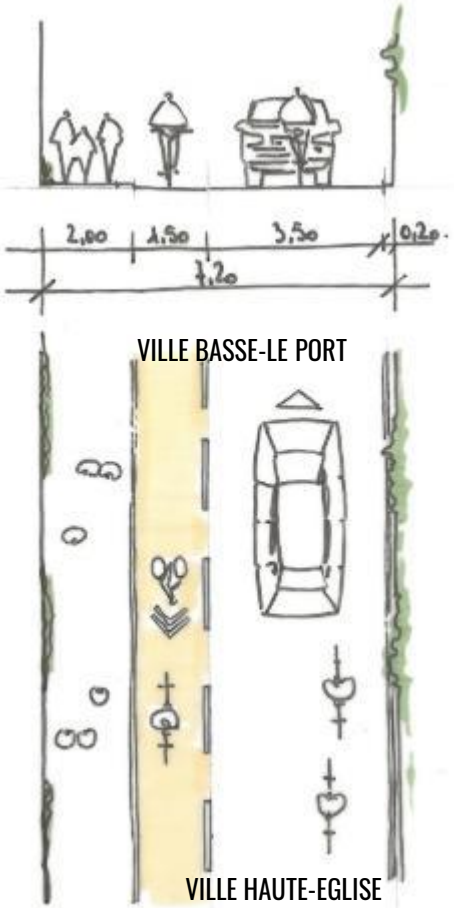
METTRE EN SECURITE ET APPORTER DU CONFORT AUX MOBILITES ACTIVES.

- Rue du Port à sens unique descendant Nord-Sud.

RUE DU PORT CENTRE - SECTION ECOLE PRIMAIRE



Profil existant.

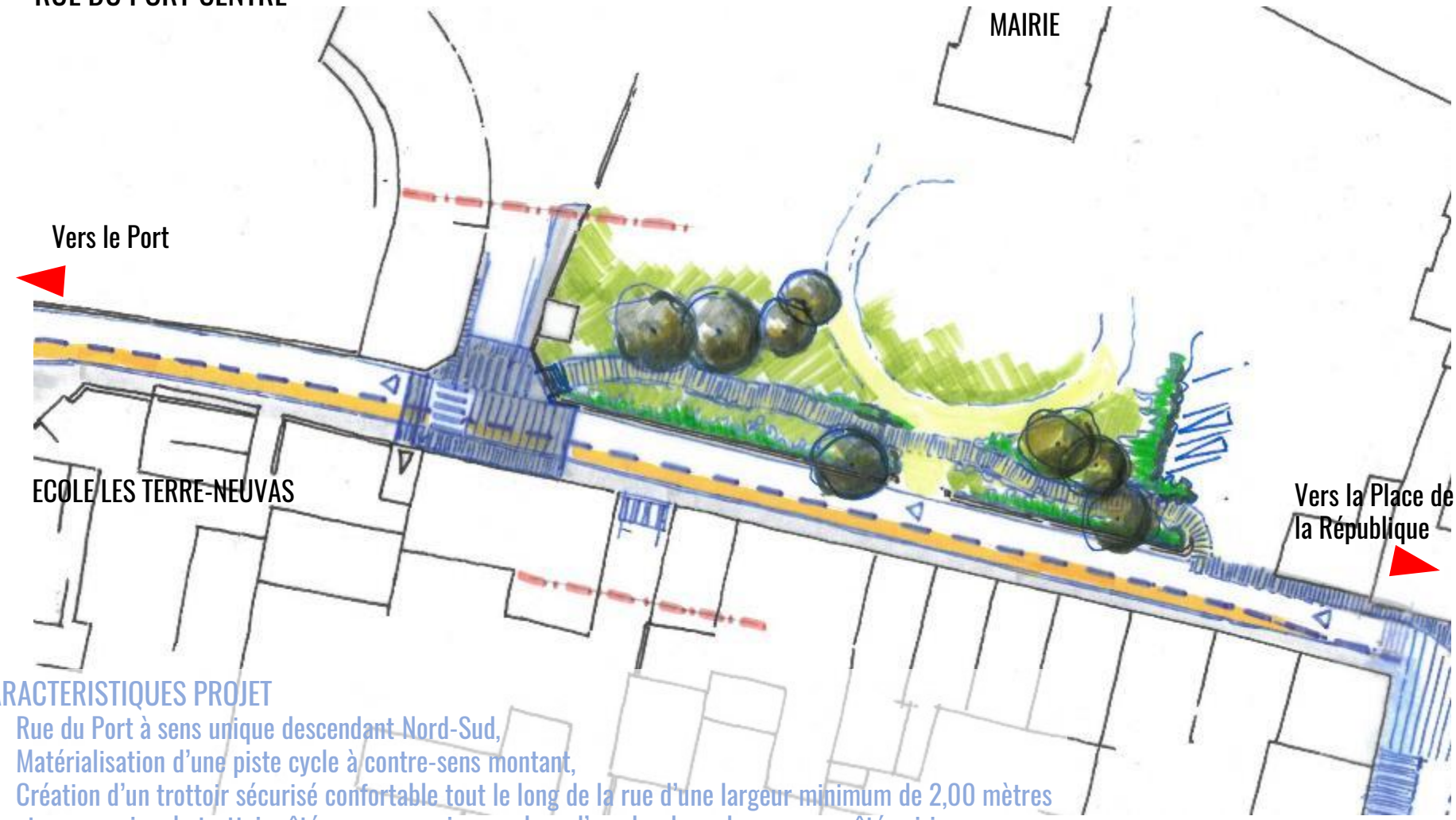


Profil projet.

CARACTERISTIQUES DU PROJET

Largeur de profil minimum de 7,20 m.

- Création d'un trottoir sécurisé confortable tout le long de la rue d'une largeur minimum de 2,00 mètres,
- Suppression du trottoir côté mur de l'école et mise en place d'une bordure chasse-roue côté voirie,
- Matérialisation d'une piste cycle à contre-sens montant,
- Matérialisation et sécurisation des carrefours à chaque fois qu'il y aura possibilité de conflits,
- Rue du Port à sens unique descendant Nord-Sud.



CARACTERISTIQUES PROJET

- Rue du Port à sens unique descendant Nord-Sud,
- Matérialisation d'une piste cycle à contre-sens montant,
- Création d'un trottoir sécurisé confortable tout le long de la rue d'une largeur minimum de 2,00 mètres et suppression du trottoir côté parc avec mise en place d'une bordure chasse-roue côté voirie,
- Création d'un cheminement dans le parc public avec raccordement depuis le stationnement existant (office du tourisme) jusqu'à la voie d'accès aux Services techniques-Police municipale.
- Matérialisation du carrefour pour sécurisation des traversées.

RUE DU PORT CENTRE - SECTION ECOLE PRIMAIRE



Photo de l'existant.

RUE DU PORT CENTRE - SECTION ECOLE PRIMAIRE



Croquis de l'état futur.

RUE DU PORT CENTRE - PALETTE MATERIAUX DE SOL

Voiries
Enrobé noir

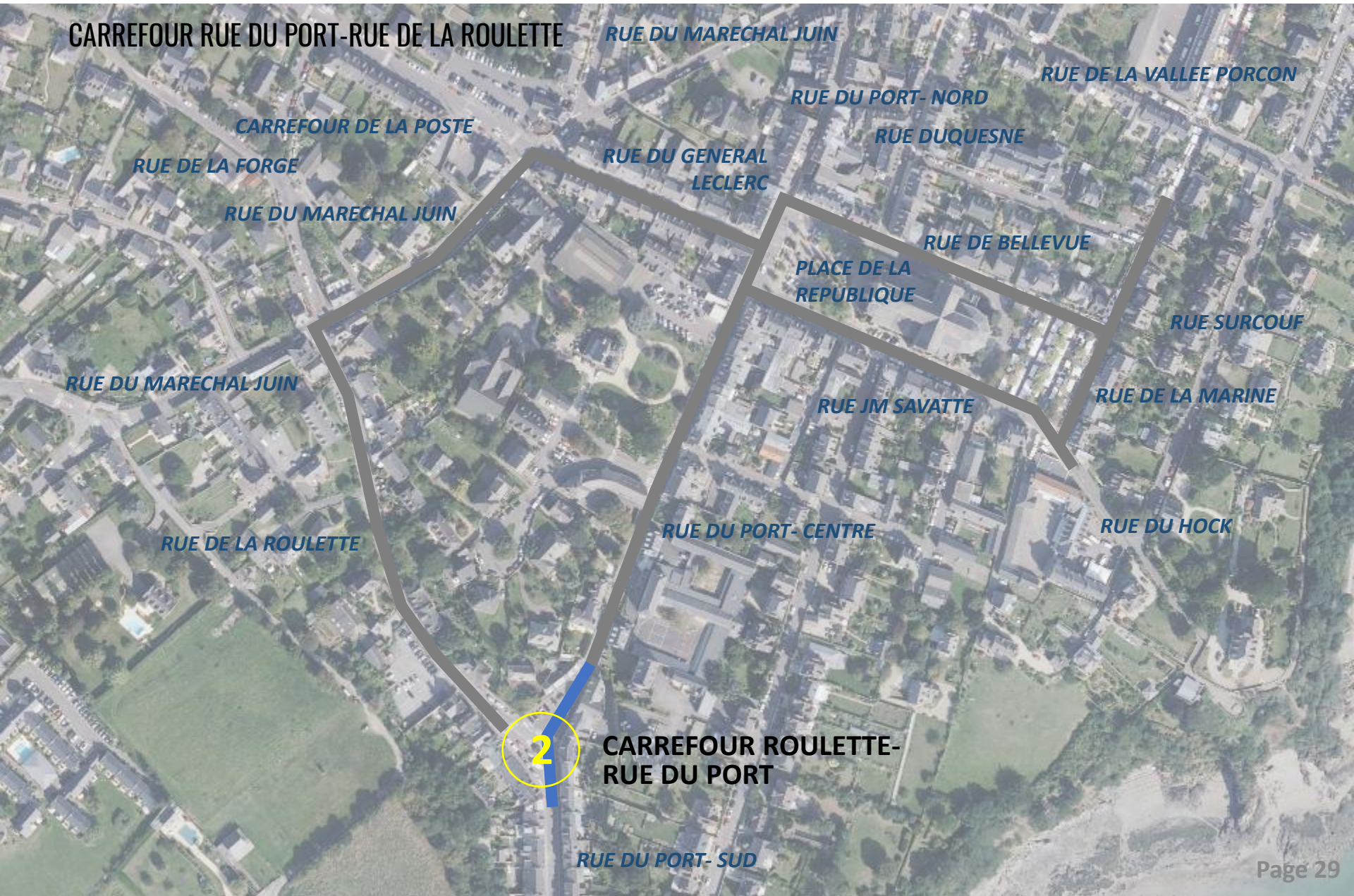


Zones de fort conflit
Pavés coulés



Trottoirs
Béton érodé




CARREFOUR RUE DU PORT-RUE DE LA ROULETTE
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE DE LA VALLEE PORCON
RUE DU PORT- NORD
CARREFOUR DE LA POSTE
RUE DUQUESNE
RUE DE LA FORGE
RUE DU GENERAL LECLERC
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE DE BELLEVUE
PLACE DE LA REPUBLIQUE
RUE SURCOUF
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE JM SAVATTE
RUE DE LA MARINE
RUE DU PORT- CENTRE
RUE DU HOCK
RUE DE LA ROULETTE
2
CARREFOUR ROULETTE-RUE DU PORT
RUE DU PORT- SUD

CARREFOUR RUE DU PORT-RUE DE LA ROULETTE



CARACTERISTIQUES DU PROJET

- Rue du Port-Ville Haute et Rue de la Roulette à sens unique,
- Matérialisation d'une piste cycle à contre-sens,
- Suppression de 16 places de stationnement sur le carrefour et création de 9 places,
- Réduction des emprises de voirie et du carrefour,
- Travail sur les continuités piétonnes et cycles,
- Désimperméabilisation autant que possible et végétalisation par la plantation d'arbres de haute tige et d'arbustes,
- Maintien des emplacements PAV et travail sur des PAV enterrés,
- Mise en place de mobiliers urbains de type bancs de repos/poubelles et supports vélos.

CARREFOUR RUE DU PORT-RUE DE LA ROULETTE



Photo de l'existant.

CARREFOUR RUE DU PORT-RUE DE LA ROULETTE



Croquis de l'état futur.

CARREFOUR RUE DU PORT-RUE DE LA ROULETTE - PALETTE VEGETALE









CARACTERISTIQUES

Arbres-tige à fleurs, de forme libre et d'une taille adulte de 10/12 mètres de haut.

Arbustes à fleurs d'une hauteur moyenne de 50 à 120 centimètres.
Floraisons variées et étalées dans les saisons.
Mélange d'arbustes caducs et persistants.
Apports de quelques plantes vivaces et quelques graminées.

CARREFOUR RUE DU PORT-RUE DE LA ROULETTE - PALETTE MATERIAUX DE SOL

Voiries
Enrobé noir



Zones de fort conflit
Pavés coulés



Trottoirs
Béton érodé

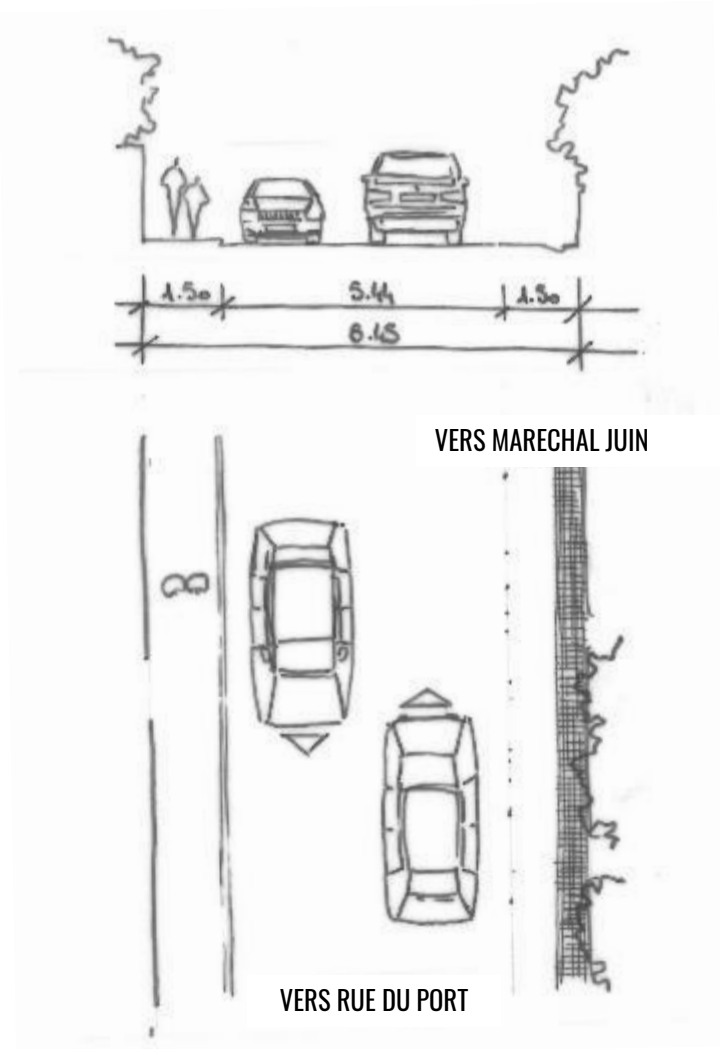


Stationnements
Pavés joints gazons

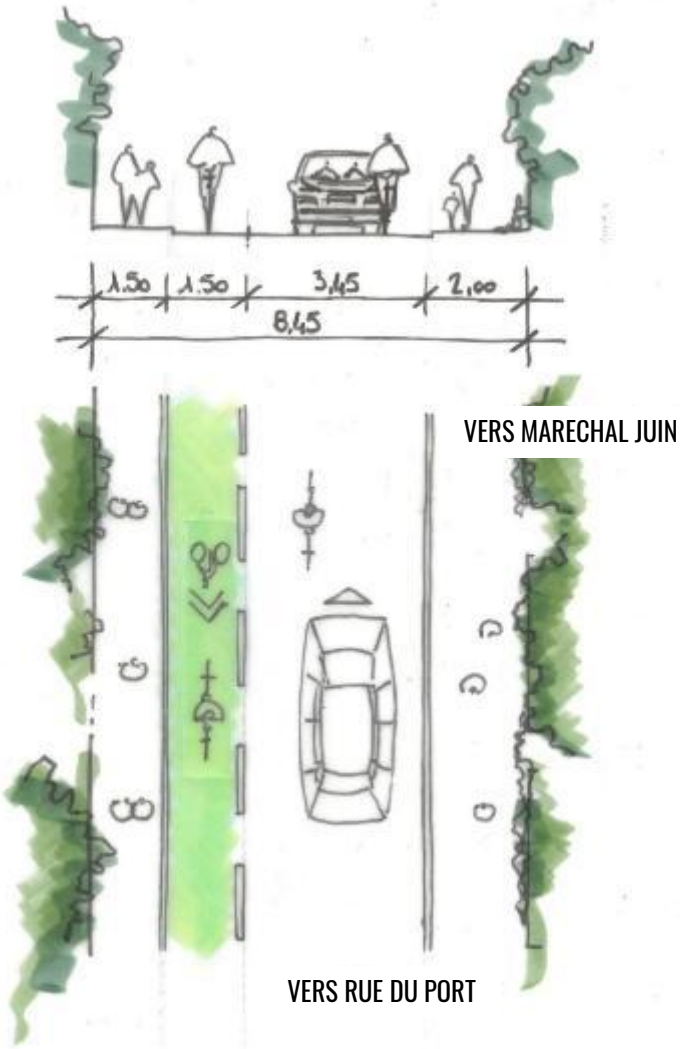



RUE DE LA ROULETTE
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE DE LA VALLEE PORCON
RUE DU PORT- NORD
CARREFOUR DE LA POSTE
RUE DUQUESNE
RUE DE LA FORGE
RUE DU GENERAL LECLERC
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE DE BELLEVUE
PLACE DE LA REPUBLIQUE
RUE SURCOUF
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE JM SAVATTE
RUE DE LA MARINE
RUE DE LA ROULETTE
3
RUE DU PORT- CENTRE
RUE DU HOCK
CARREFOUR ROULETTE- RUE DU PORT
RUE DU PORT- SUD

RUE DE LA ROULETTE



Profil existant.



Profil projet.

CARACTERISTIQUES DU PROJET

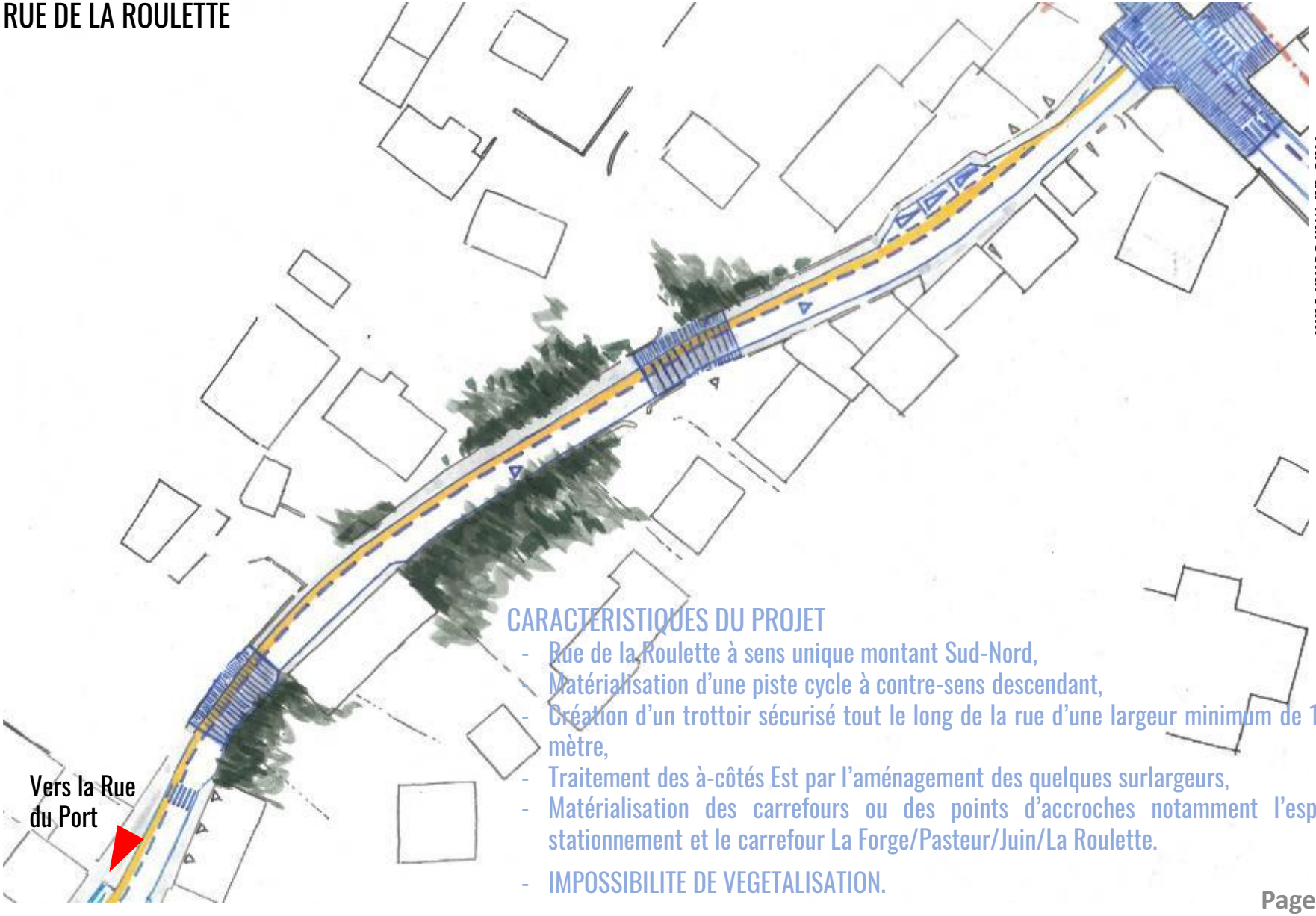
Largeur de profil minimum de 6,50 m.
Largeur de profil maximum de 8,45 m.

- Création d'un trottoir sécurisé tout le long de la rue d'une largeur minimum de 1,50 mètre,
- Traitement des à-côtés Est par l'aménagement des quelques surlargeurs,
- Matérialisation d'une piste cycle à contre-sens descendant,

METTRE EN SECURITE ET APPORTER DU CONFORT AUX MOBILITES ACTIVES.

- Matérialisation des carrefours ou des points d'accroches notamment l'espace stationnement et le carrefour La Forge/Pasteur/Juin/La Roulette,
- Rue de la Roulette à sens unique montant Sud-Nord.

RUE DE LA ROULETTE



CARACTERISTIQUES DU PROJET

- Rue de la Roulette à sens unique montant Sud-Nord,
- Matérialisation d'une piste cycle à contre-sens descendant,
- Création d'un trottoir sécurisé tout le long de la rue d'une largeur minimum de 1,50 mètre,
- Traitement des à-côtés Est par l'aménagement des quelques surlargeurs,
- Matérialisation des carrefours ou des points d'accroches notamment l'espace stationnement et le carrefour La Forge/Pasteur/Juin/La Roulette.
- IMPOSSIBILITE DE VEGETALISATION.

RUE DE LA ROULETTE



Photo de l'existant.

RUE DE LA ROULETTE



Croquis de l'état futur.

RUE DE LA ROULETTE - PALETTE MATERIAUX DE SOL

Voiries
Enrobé noir



Zones de fort conflit
Pavés coulés



Trottoirs
Béton érodé



Stationnements
Pavés joints gazons




RUE DU MARÉCHAL JUIN
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE DE LA VALLEE PORCON
RUE DU PORT- NORD
CARREFOUR DE LA POSTE
RUE DUQUESNE
RUE DE LA FORGE
RUE DU GENERAL LECLERC
RUE DU MARECHAL JUIN
4
RUE DE BELLEVUE
PLACE DE LA REPUBLIQUE
RUE SURCOUF
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE JM SAVATTE
RUE DE LA MARINE
RUE DE LA ROULETTE
RUE DU PORT- CENTRE
RUE DU HOCK
CARREFOUR ROULETTE- RUE DU PORT
RUE DU PORT- SUD

RUE DU MARÉCHAL JUIN



Profil existant.



Profil projet.

CARACTERISTIQUES DU PROJET

Largeur de profil minimum de 8,80 m.

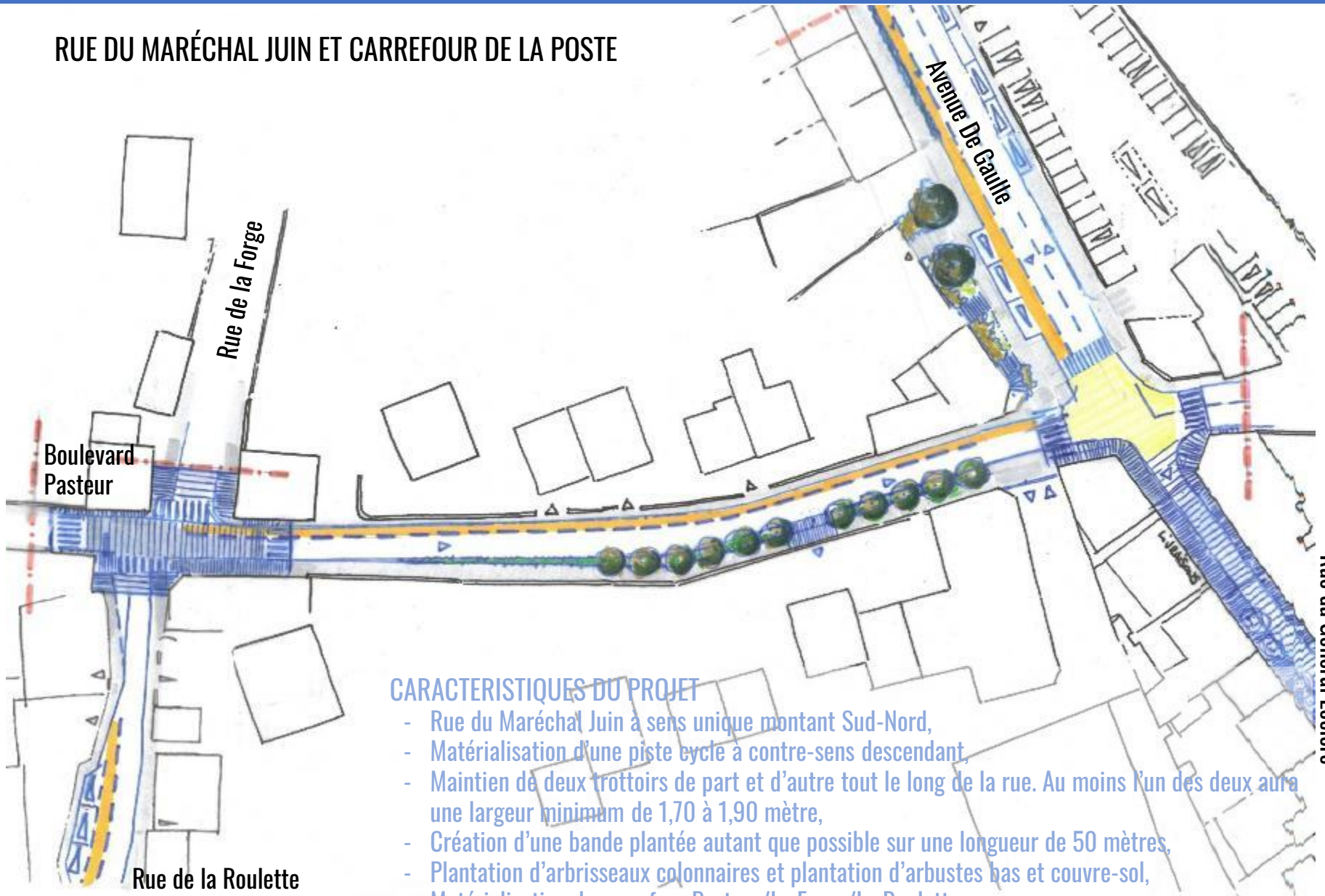
Largeur de profil maximum de 10,50 m.

- Maintien de deux trottoirs de part et d'autre tout le long de la rue. Au moins l'un des deux aura une largeur minimum de 1,70 à 1,90 mètre,
- Matérialisation d'une piste cycle à contre-sens descendant,

METTRE EN SECURITE ET APPORTER DU CONFORT AUX MOBILITES ACTIVES.

- Création d'une bande plantée autant que possible sur une longueur de 50 mètres,
- Plantation d'arbrisseaux colonnaires et plantation d'arbustes bas et couvre-sol,
- Rue du Maréchal Juin à sens unique montant Sud-Nord,
- Matérialisation du carrefour Pasteur/La Forge/La Roulette.

RUE DU MARÉCHAL JUIN ET CARREFOUR DE LA POSTE



CARACTERISTIQUES DU PROJET

- Rue du Maréchal Juin à sens unique montant Sud-Nord,
- Matérialisation d'une piste cycle à contre-sens descendant,
- Maintien de deux trottoirs de part et d'autre tout le long de la rue. Au moins l'un des deux aura une largeur minimum de 1,70 à 1,90 mètre,
- Création d'une bande plantée autant que possible sur une longueur de 50 mètres,
- Plantation d'arbrisseaux colonnaires et plantation d'arbustes bas et couvre-sol,
- Matérialisation du carrefour Pasteur/La Forge/La Roulette.

RUE DU MARÉCHAL JUIN



Photo de l'existant.

RUE DU MARÉCHAL JUIN



Croquis de l'état futur.

RUE DU MARÉCHAL JUIN - PALETTE VEGETALE








CARACTERISTIQUES

Arbre colonnaire à fleurs de 6/8 mètres de haut à taille adulte.

Arbustes à fleurs d'une hauteur moyenne de 50 à 80 centimètres.
Floraisons variées et étalées dans les saisons.
Mélange d'arbustes caducs et persistants.
Apports de quelques plantes vivaces et quelques graminées.

RUE DU MARÉCHAL JUIN - PALETTE MATERIAUX DE SOL

Voiries
Enrobé noir



Zones de fort conflit
Pavés coulés



Trottoirs
Béton érodé




CARREFOUR DE LA POSTE
RUE DU MARECHAL JUIN
CARREFOUR DE LA POSTE
5
RUE DE LA VALLEE PORCON
RUE DU PORT- NORD
RUE DUQUESNE
RUE DE LA FORGE
RUE DU GENERAL LECLERC
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE DE BELLEVUE
PLACE DE LA REPUBLIQUE
RUE SURCOUF
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE JM SAVATTE
RUE DE LA MARINE
RUE DE LA ROULETTE
RUE DU PORT- CENTRE
RUE DU HOCK
CARREFOUR ROULETTE- RUE DU PORT
RUE DU PORT- SUD

CARREFOUR DE LA POSTE

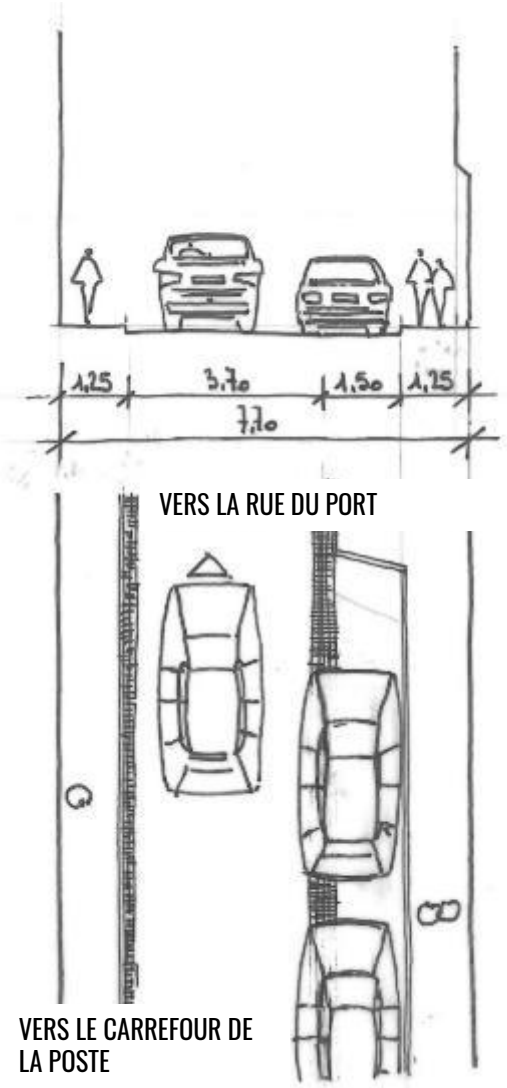


CARACTERISTIQUES DU PROJET

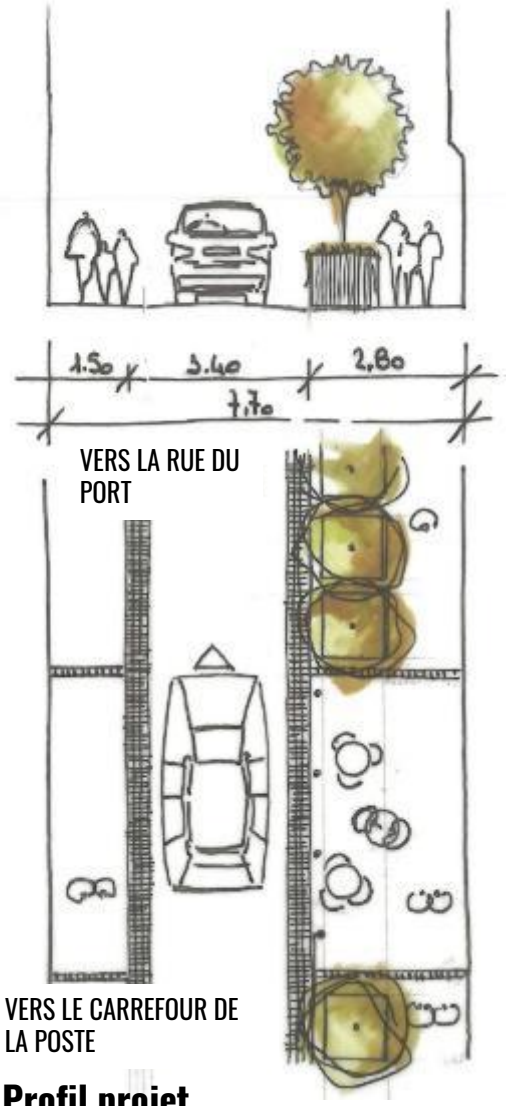
- Suppression de la voie Tourne-à-droite vers la rue du Maréchal Juin et simplification du carrefour,
- Réduction des emprises de voirie et du carrefour,
- Matérialisation spécifique du carrefour et de l'entrée de l'hypercentre bourg de Cancale,
- Maintien de quelques places de stationnement longitudinales (3 places) devant la Poste et végétalisation,
- Désimperméabilisation des sols des places de stationnement.


RUE DU GÉNÉRAL LECLERC
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE DE LA VALLEE PORCON
RUE DU PORT- NORD
CARREFOUR DE LA POSTE
RUE DU GENERAL LECLERC
RUE DUQUESNE
RUE DE LA FORGE
6
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE DE BELLEVUE
PLACE DE LA REPUBLIQUE
RUE SURCOUF
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE JM SAVATTE
RUE DE LA MARINE
RUE DU PORT- CENTRE
RUE DU HOCK
RUE DE LA ROULETTE
CARREFOUR ROULETTE- RUE DU PORT
RUE DU PORT- SUD

RUE DU GÉNÉRAL LECLERC



Profil existant.



Profil projet.

CARACTERISTIQUES DU PROJET

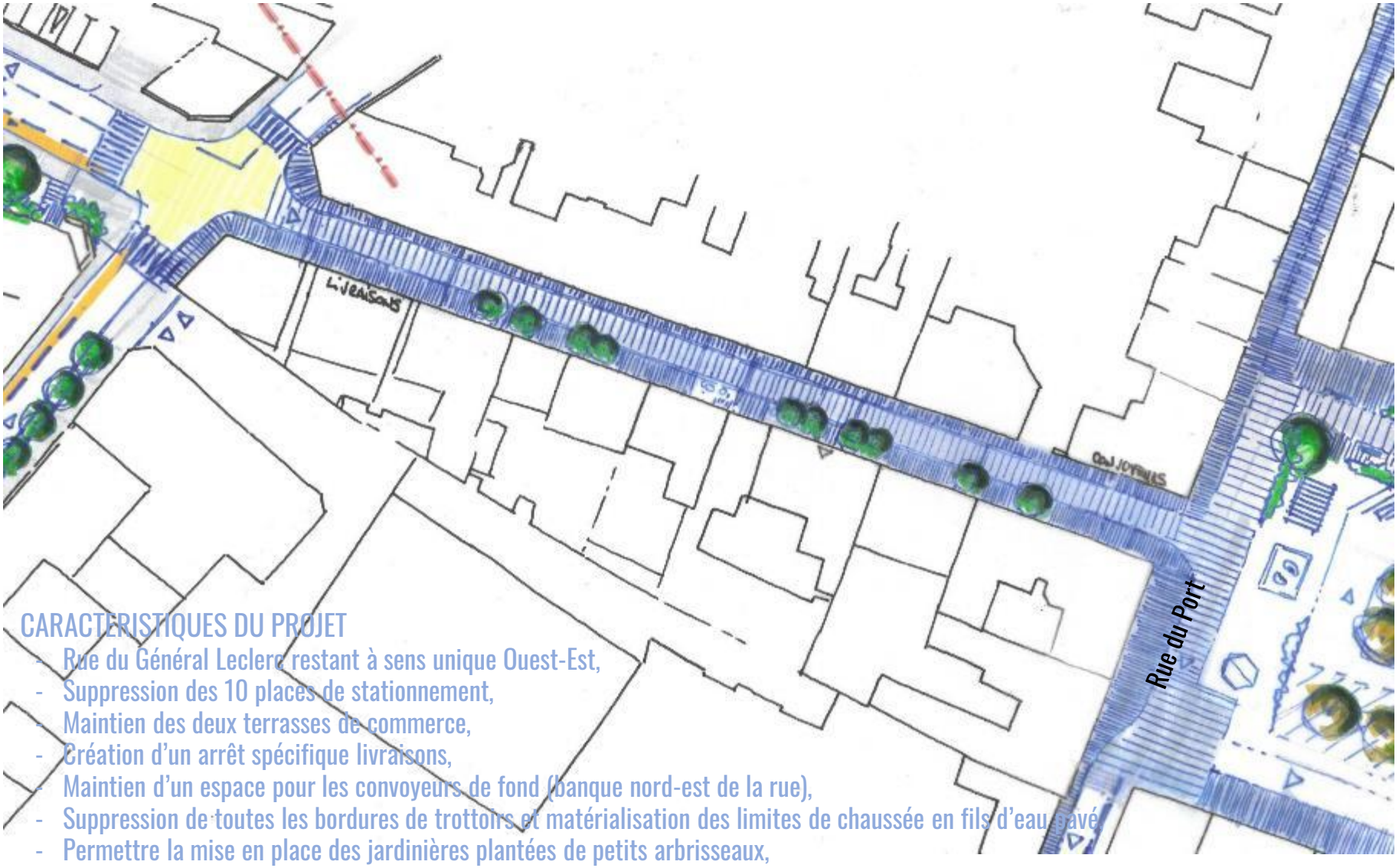
Largeur de profil minimum de 7,70 m.
Largeur de profil maximum de 7,90 m.

- Rue du Général Leclerc restant à sens unique Ouest-Est,
- Suppression des 9 places de stationnement,
- Maintien des deux terrasses de commerce,
- Création d'un arrêt spécifique livraisons,
- Maintien d'un espace pour les convoyeurs de fond (banque nord-est de la rue),
- Suppression de toutes les bordures de trottoirs et matérialisation des limites de chaussée en fils d'eau pavé,
- Suppression de l'enrobé de revêtement et remplacement par un matériau noble (dalles sur trottoirs et pavés sur chaussée),
- Permettre la mise en place des jardinières plantées de petits arbrisseaux.

METTRE EN SECURITE ET APPORTER DU CONFORT AUX MOBILITES ACTIVES.

- NE PAS FIGER LES AMENAGEMENTS.

RUE DU GÉNÉRAL LECLERC



CARACTERISTIQUES DU PROJET

- Rue du Général Leclerc restant à sens unique Ouest-Est,
- Suppression des 10 places de stationnement,
- Maintien des deux terrasses de commerce,
- Création d'un arrêt spécifique livraisons,
- Maintien d'un espace pour les convoyeurs de fond (banque nord-est de la rue),
- Suppression de toutes les bordures de trottoirs et matérialisation des limites de chaussée en fils d'eau pavé,
- Permettre la mise en place des jardinières plantées de petits arbrisseaux,
- Suppression de l'enrobé de revêtement et remplacement par un matériau noble (dalles sur trottoirs et pavés sur chaussée).

RUE DU GÉNÉRAL LECLERC



Photo de l'existant.

RUE DU GÉNÉRAL LECLERC



Croquis de l'état futur.

RUE DU GÉNÉRAL LECLERC - PALETTE VEGETALE









CARACTERISTIQUES

Arbrisseau plutôt colonnaire à fleurs claires (blanches si possible) d'une taille adulte de 4/6 mètres de haut et ayant des capacités à pousser en jardinière.

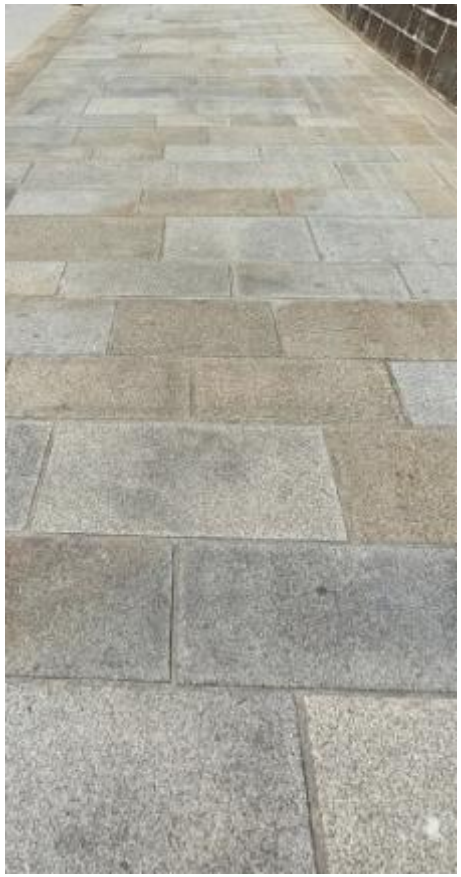
En tapissant au pied des arbrisseaux, plantes rampantes solides au feuillage marginé de blanc (Hedera helix 'Glacier').

RUE DU GÉNÉRAL LECLERC - PALETTE MATERIAUX DE SOL

Zones de fort conflit
Pavage granit



Trottoirs
Dallage

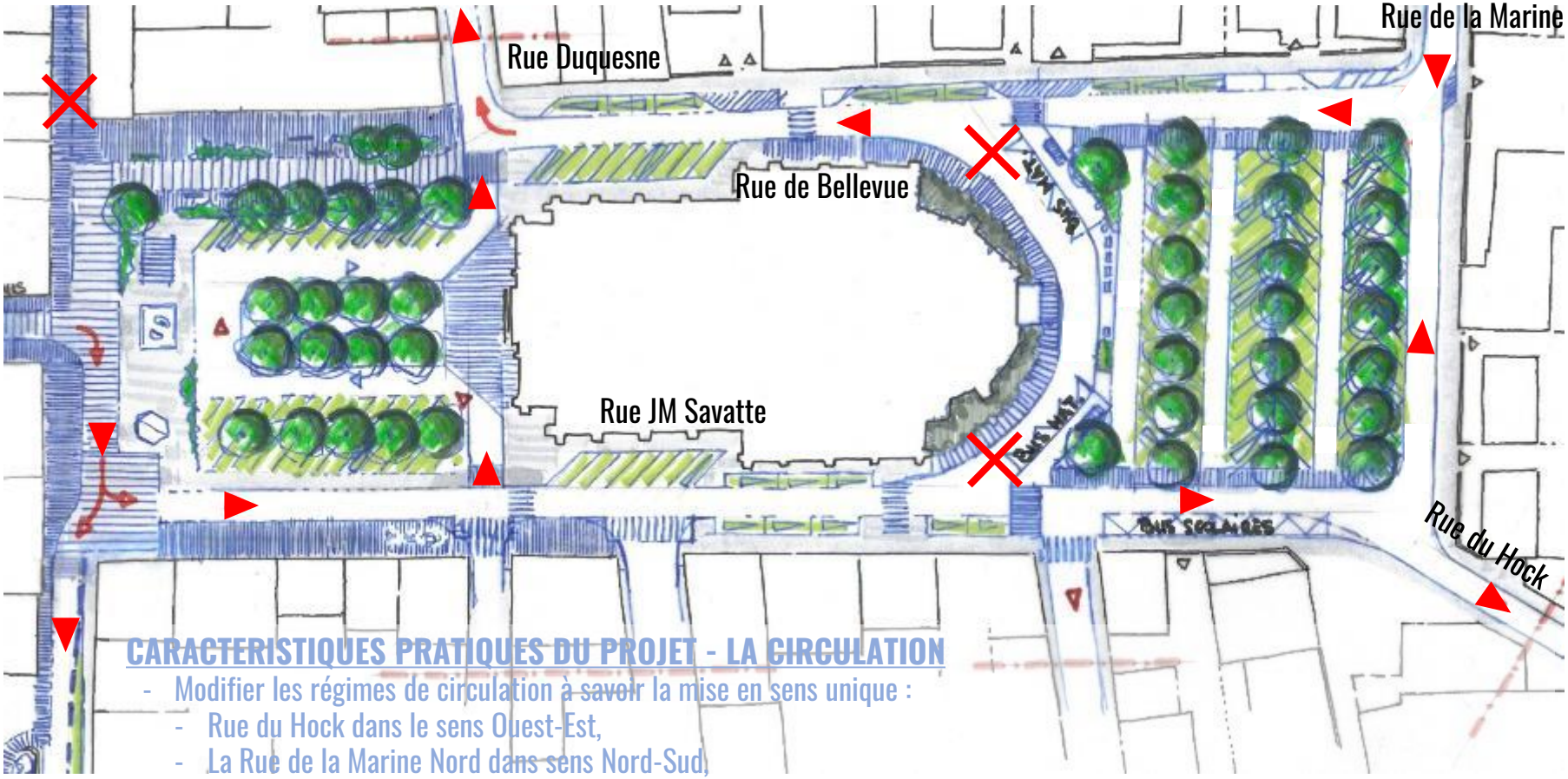


Trottoirs
Béton érodé




PLACE DE LA RÉPUBLIQUE ET SES RUES ADJACENTES
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE DU PORT- NORD
RUE DE LA VALLEE PORCON
CARREFOUR DE LA POSTE
RUE DU GENERAL LECLERC
RUE DUQUESNE
RUE DE LA FORGE
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE DE BELLEVUE
PLACE DE LA REPUBLIQUE
7
RUE SURCOUF
RUE DU MARECHAL JUIN
RUE JM SAVATTE
RUE DE LA MARINE
RUE DE LA ROULETTE
RUE DU PORT- CENTRE
RUE DU HOCK
CARREFOUR ROULETTE- RUE DU PORT
RUE DU PORT- SUD

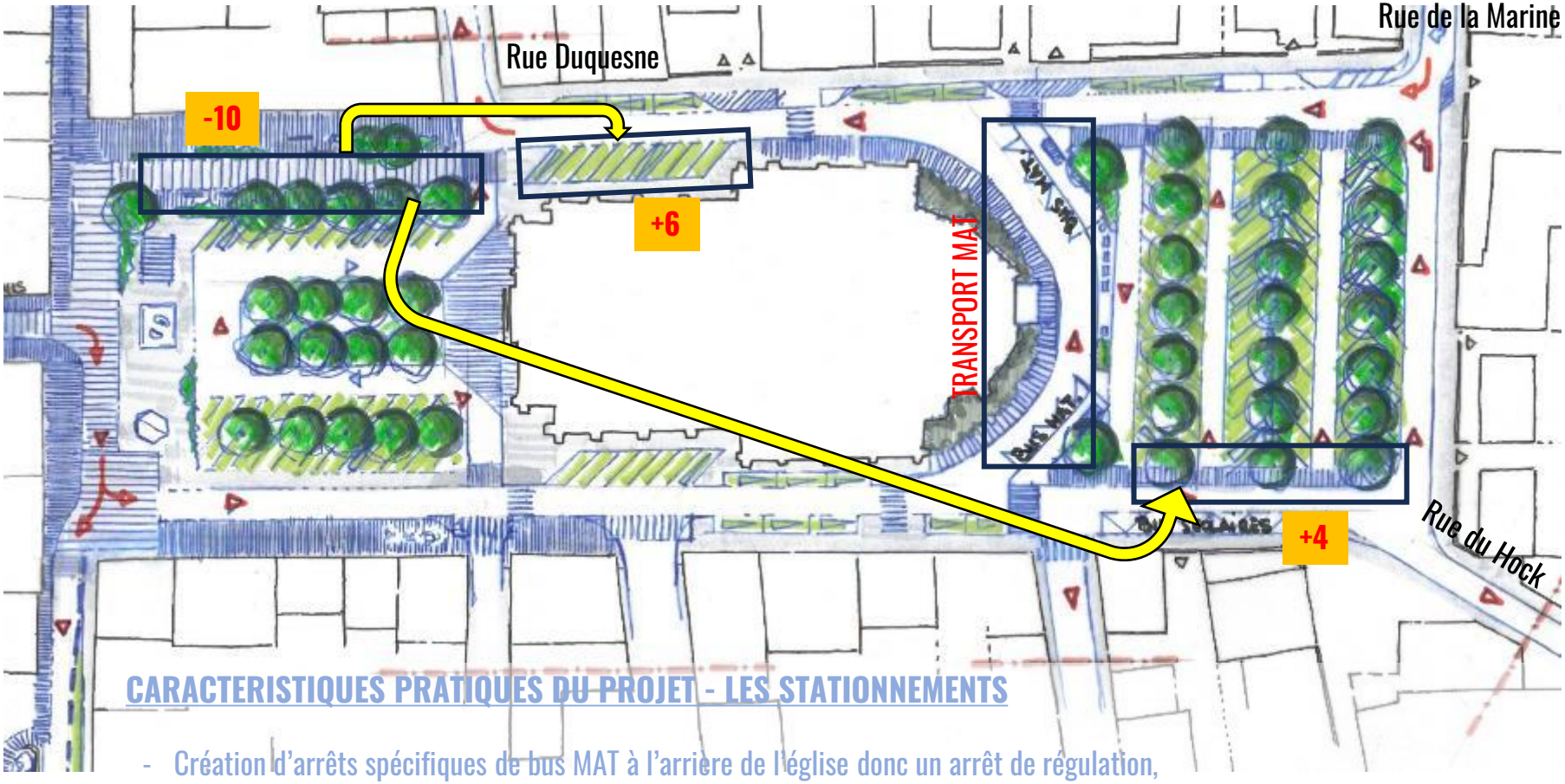
PLACE DE LA RÉPUBLIQUE ET SES RUES ADJACENTES - PLAN DE CIRCULATION



CARACTERISTIQUES PRATIQUES DU PROJET - LA CIRCULATION

- Modifier les régimes de circulation à savoir la mise en sens unique :
  - Rue du Hock dans le sens Ouest-Est,
  - La Rue de la Marine Nord dans sens Nord-Sud,
  - La Rue de la Marine Sud dans sens Sud-Nord,
  - La suppression du double sens de la Rue Jean-Marie Savatte Est,
  - L'interdiction de la circulation automobile (hors Marché hebdomadaire) de la voie arrière à l'Eglise,
  - La réduction de la circulation automobile devant le Carrefour City en donnant la priorité de circulation à la Rue Duquesne,
  - L'interdiction définitive de circulation automobile sur la Rue du Port Nord.

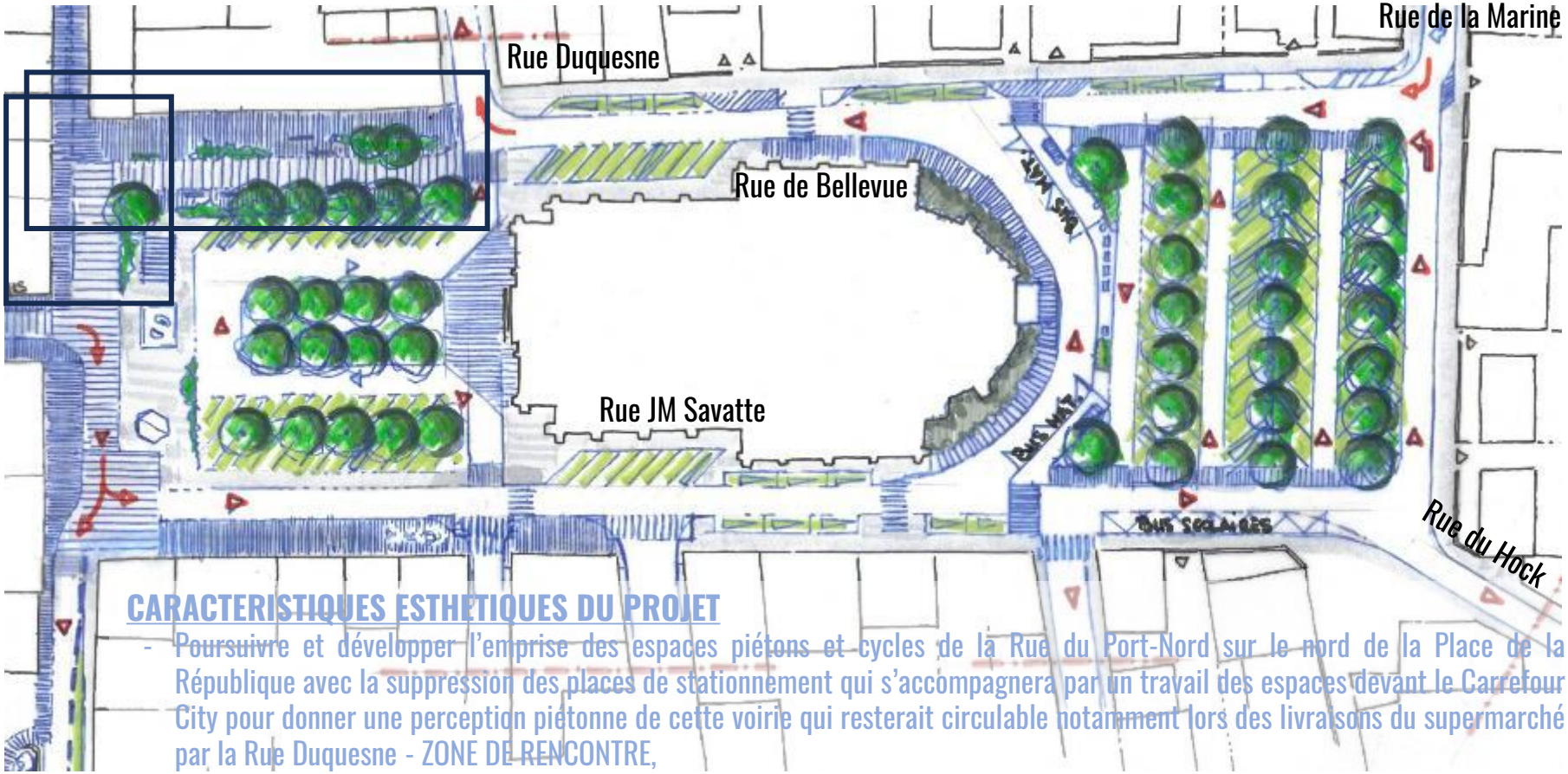
PLACE DE LA RÉPUBLIQUE ET SES RUES ADJACENTES - LES STATIONNEMENTS ET LES TRANSPORTS EN COMMUN



CARACTERISTIQUES PRATIQUES DU PROJET - LES STATIONNEMENTS

- Création d'arrêts spécifiques de bus MAT à l'arrière de l'église donc un arrêt de régulation,
- Maintien des deux arrêts de cars scolaires près du collège,
- Suppression de 10 places de stationnement devant le Carrefour City,
- Optimisation des emplacements actuels pour compléter l'offre de place (6 places au nord de l'église + 4 places sur la Place Cher Frère Lucidas),

PLACE DE LA RÉPUBLIQUE ET SES RUES ADJACENTES



CARACTERISTIQUES ESTHETIQUES DU PROJET

- Poursuivre et développer l'emprise des espaces piétons et cycles de la Rue du Port-Nord sur le nord de la Place de la République avec la suppression des places de stationnement qui s'accompagnera par un travail des espaces devant le Carrefour City pour donner une perception piétonne de cette voirie qui resterait circulable notamment lors des livraisons du supermarché par la Rue Duquesne - ZONE DE RENCONTRE,
- Mise en place de mobiliers d'assises et compléter l'offre de supports vélos,
- Réfection générale des sols.
  - . Travail sur des sols nobles à l'ouest de la place dans la continuité de la Rue du Général Leclerc (pavés sur voiries et dalles sur trottoirs),
  - . Reprise des sols de trottoirs en béton érodé,
  - . Désimperméabilisation des sols des places de stationnement (pavés joints gazon, alvéoles, sols poreux...).

PLACE DE LA RÉPUBLIQUE Références RUE PARTAGEE ou ZONE DE RENCONTRE.

Comme son nom l'indique, il s'agit d'une zone prévue pour les piétons, à la fois pour leur sécurité et pour leur confort.
les zones de rencontre cherchent à faire cohabiter de manière apaisée dans un même espace les piétons et les véhicules.





CARACTERISTIQUES :

- Les piétons peuvent circuler sur la chaussée et ont la priorité sur les véhicules. Ils ont la possibilité de marcher où ils le souhaitent, y compris la chaussée,
- Tous les véhicules peuvent y circuler (voiture, vélo, bus…), mais ceux motorisés ne peuvent excéder une vitesse de 20 km/h,
- Le stationnement et l'arrêt des véhicules ne sont possibles que sur les espaces aménagés à cet effet,
- Le double-sens cyclable est instauré dans les voies à sens unique (sauf dispositions contraires).



PLACE DE LA RÉPUBLIQUE ET SES RUES ADJACENTES



Photo de l'existant.

PLACE DE LA RÉPUBLIQUE ET SES RUES ADJACENTES



Croquis de l'état futur.

PLACE DE LA RÉPUBLIQUE ET SES RUES ADJACENTES



Photo de l'existant.

PLACE DE LA RÉPUBLIQUE ET SES RUES ADJACENTES



Croquis de l'état futur.

PLACE DE LA RÉPUBLIQUE ET SES RUES ADJACENTES - PALETTE VEGETALE













CARACTERISTIQUES

Arbres décoratifs par leur écorce et d'une taille adulte de 7 à 8 mètres de haut.

Arbustes à fleurs d'une hauteur moyenne de 80 à 120 centimètres.
Floraisons variées et étalées dans les saisons.
Mélange d'arbustes caducs et persistants.
Apports de quelques plantes vivaces et quelques graminées.

PLACE DE LA RÉPUBLIQUE ET SES RUES ADJACENTES - PALETTE MATERIAUX DE SOL

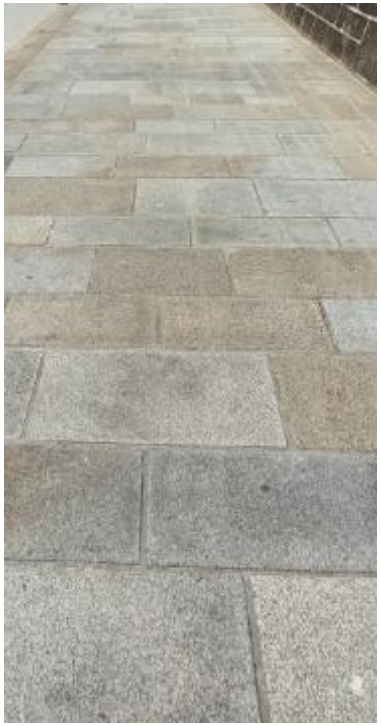
Voiries
Enrobé noir



Zones de fort conflit
Pavage granit



Trottoirs
Dallage



Trottoirs
Béton érodé



Stationnements
Pavés joints gazons



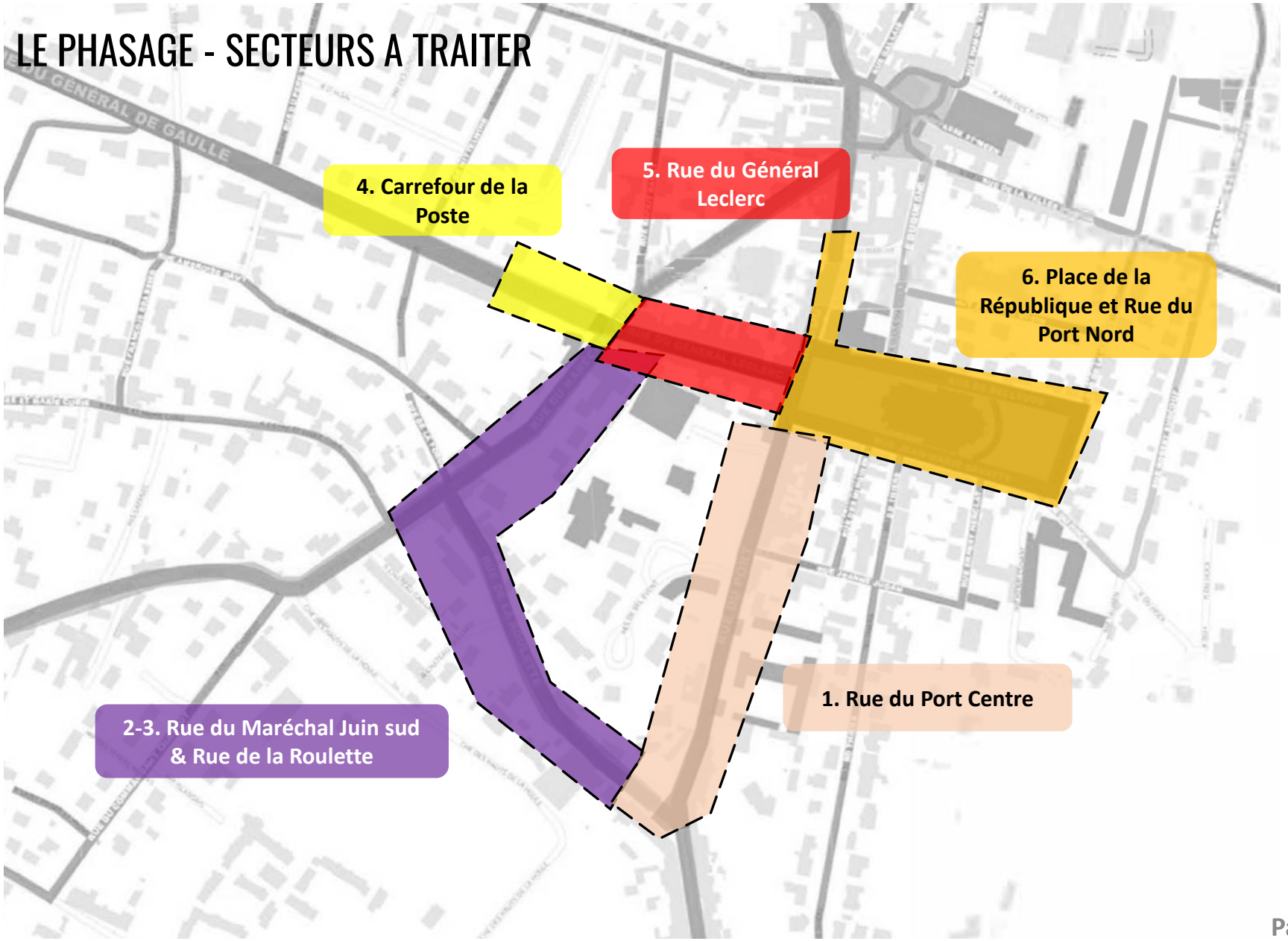
LES ESTIMATIONS

	SECTEUR 1 Rue du Port	SECTEUR 2 Rue de la Roulette	SECTEUR 3 Rue du Maréchal Juin	SECTEUR 4 Carrefour de la Poste	SECTEUR 5 Rue du Général Leclerc	SECTEUR 6 Place de la République	MONTANT TOTAL TTC TOUS SECTEURS
Surface par secteur	3 990 m²	1 935 m²	1 610 m²	1 350 m²	925 m²	9 965 m²	19 775 m²
COUT DES TRAVAUX (en euros TTC)	460 000 €	435 000 €	320 000 €	295 000 €	310 000 €	1 480 000 €	3 300 000 €

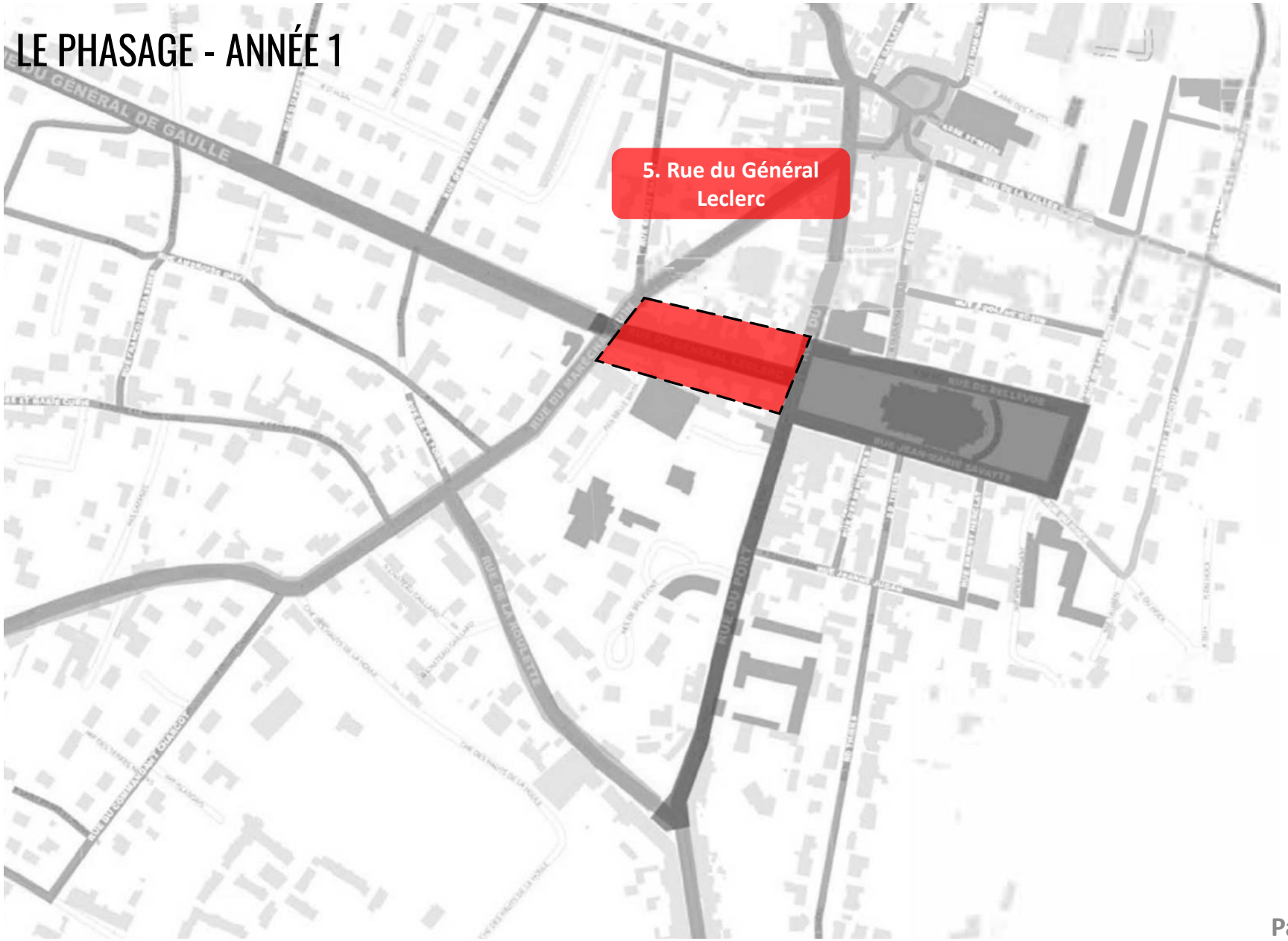


LE PHASAGE

LE PHASAGE - SECTEURS A TRAITER



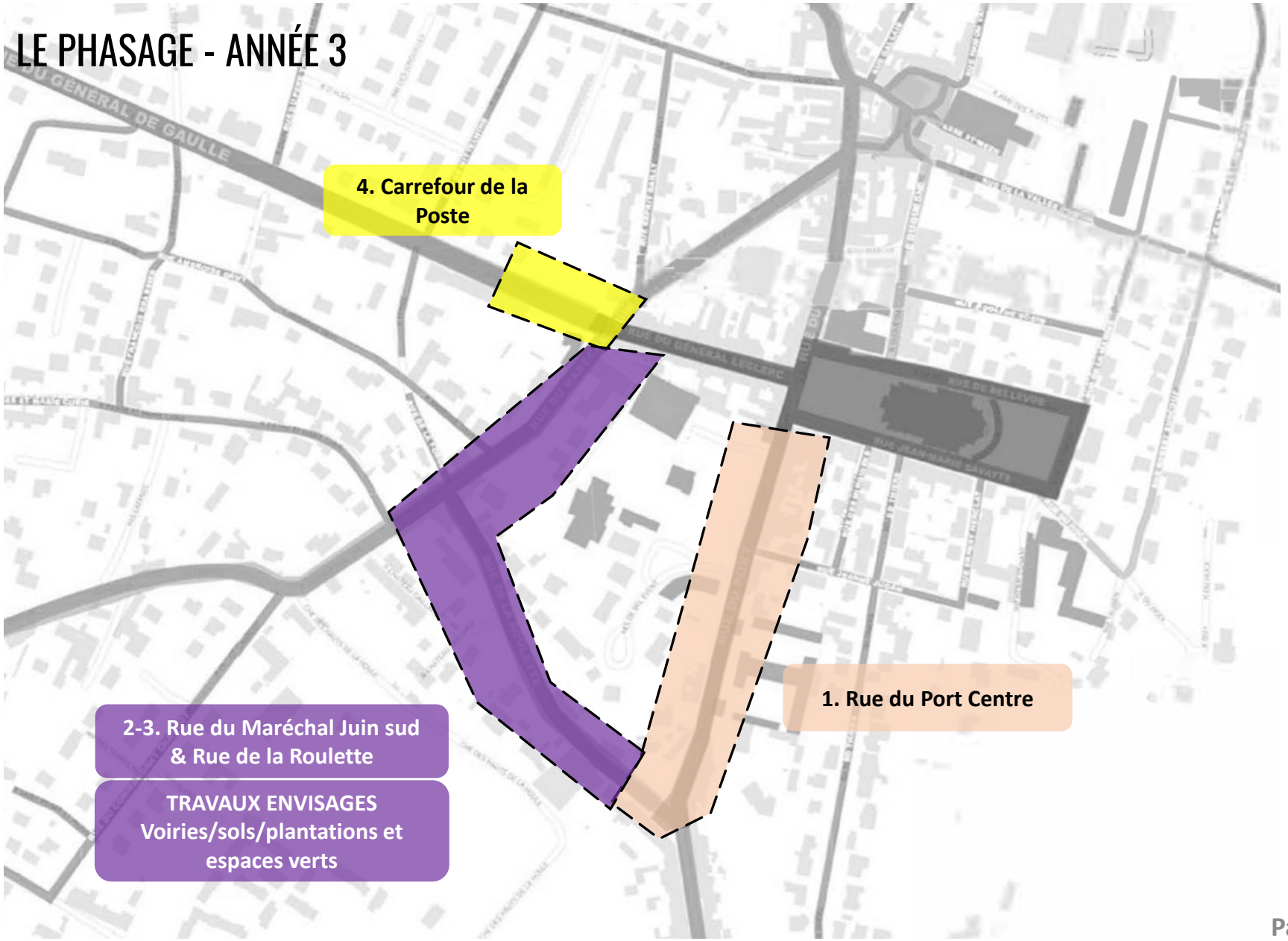
LE PHASAGE - ANNÉE 1



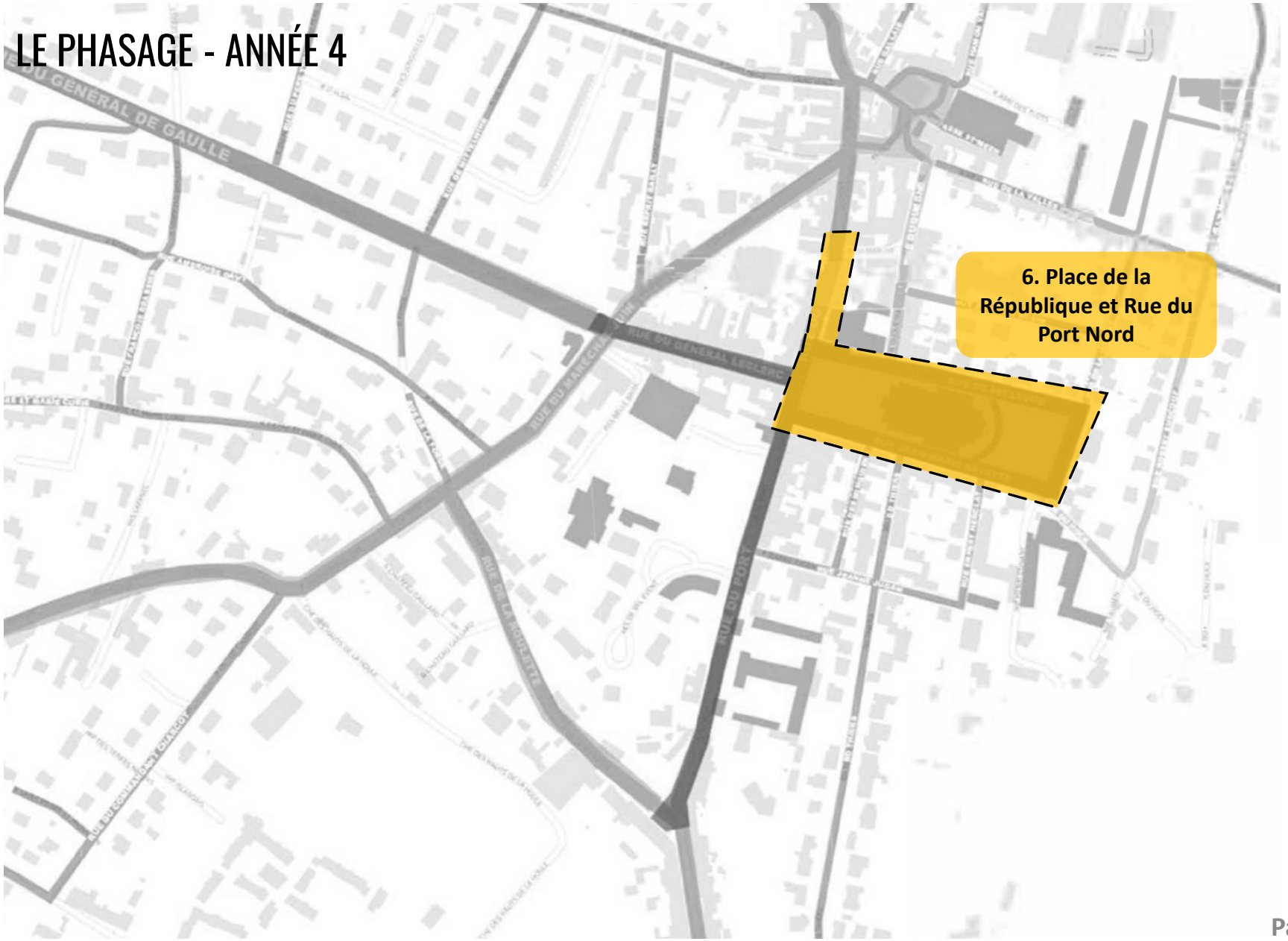
LE PHASAGE - ANNÉE 2



LE PHASAGE - ANNÉE 3



LE PHASAGE - ANNÉE 4



MERCI POUR VOTRE ATTENTION